
Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von Melzberg - 2008/03/03 17:17

Hallo an alle!

Haben für die zweite Märzhälfte (18. März bis 05. April) eine Radtour durch den Hohen Atlas geplant. Wollte mal nachfragen, ob jemand weiß, wie dieses Jahr so die Schneefälle im Atlas ausgefallen sind - vor allem Toubkalgebiet. Hat es viel geschneit, liegt in höheren Lagen noch viel Schnee? Vielleicht hat ja jemand irgendwelche Infos...

Weiters hänge ich hier eine Karte der geplanten Atlas-Rundfahrt an. Geplant ist die Runde gegen den Uhrzeiger Sinn. Kennt jemand die Strecken bzw. Teilstrecken. Was haltet ihr davon? Gute Streckenwahl? Sind mit unseren MTB unterwegs - ist denn viel der Strecke bereits asphaltiert oder schon noch so einige Offroad?

Bin über jegliches Feedback dankbar...

Grüße,
Melzberg

=====

Aw: Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von Melzberg - 2008/03/03 17:35

Ok, das mit der Karte hat grad nicht so geklappt - aber jetzt: <http://marokko-per-rad.de/images/fbfiles/images/Marokko08-a2c6c6b8a85f2b49a7015f70329f5772.jpg>

=====

Aw: Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von makain mushkil - 2008/03/03 22:20

Hallo Melzberg,

wenn es Schneeprobleme geben sollte, ist bei deiner Tour nicht so sehr die Toubkalregion problematisch, sondern vielleicht eher die Region um Imilchil (liegt ein ganzes Stück höher). Insgesamt hast Du dir eine imposante Tour ausgesucht, ich meine jedoch, dass sie für 2 Wochen vielleicht etwas zu groß geraten ist.

Asphalt von Marrakech - Test - Aoulouz,
viel Piste durch Siruoa-Gebirge, Asphalt zwischen Tichka und Telouet, Piste bis Ait Benhaddou, Asphalt bis Nekob, Piste bis Tinerir, Asphalt bis Msemrir, Piste bis 30 km vor Imilchil, dann ca 40km Asphalt, Piste durch das Melloultal nach Anergui und weiter durch die Schlucht bis Tilougguit, danach komplett Asphalt

Bist Du eher auf der Suche nach einer gut zu fahrenden Rundstrecke und möchtest Du eher viele Pistenanteile oder gar schwierigere MTB-Passagen fahren?

Gruß

=====

Aw: Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von Melzberg - 2008/03/07 11:24

Hallo!

Vielen Dank erst mal für deine Antwort. Naja, wir sind uns schon bewusst, dass die Strecke für 18 Tage ziemlich anspruchsvoll ist. Wir sind zwar ziemlich fit auf den Bikes. Es ist mal der Masterplan. Haben aber evtl. Abkürzungen bereits eingeplant (z.B. von Quarzazarte notfalls direkt nach Boumalne Dades, und nicht über Nekob).

Wir sind mit MTB und Rad-Taschen unterwegs. Bevorzugen Pisten, wenig Asphalt. Schwierigere MTB-Passagen wären bestimmt auch ganz cool, Machbarkeit mit Gepäck steht aber im Vordergrund. Landschaftlich sollte die Tour natürlich auch gut sein.

Freu mich über jegliche weitere Tips.

Grüße,
Melzberg

=====

Aw: Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von Jan - 2008/03/07 15:12

Hallo Melzberg, das ist eine sehr schoene und anspruchsvolle Strecke, die ich in einigen Teilen schon gefahren bin.

Hat es viel geschneit, liegt in höheren Lagen noch viel Schnee?

Der letzte Schnee fiel vor zwei Wochen, wenn es keinen neuen gibt, ist die Route machbar, Schneegrenze m.E. aktuell bei 2800 und hoeher.

Noch eine Anmezkung, von zuhause dann mehr - bin noch im Mraksch - die Strecke ueber den Test ist in der Tat gut, aber dann wollt Ihr ja in Ijoukak nach Osten, das ist eine angeblich steile und schlechte Piste, bin siez selber nicht gefahren, googlen gibt aber den Bericht eines hollaendischen Paares her.

Wenn Du mit GPS und Olafs Karte reist, ist Orientierung aber kein Problem..

Die Strecke Msemrir - Imilchil - geht auf 2900 m - bin ich 1997 gefhren, siehe Bericht links unter Reiseberichte, Julius hier im Fourm vor wenigen Jahren. INsgesamt koeentet Ihr auf der Nordflanke des Atlas noch mehr Piste einbauen, da scheint sehr viel Asphalt dabei zu sein.

Bis spaeter,
Jan

=====

Aw: Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von Melzberg - 2008/03/08 20:06

Hallo Jan!

Danke erst mal für deine Rückmeldung. Hoffe du bist wieder gesund und munter zurück in Deutschland...

Yep, wir wollten bei Ijoukak Richtung Osten. Dachten uns eben die Piste dort muss ziemlich abgeschieden sein. Solange sie nur steil ist, kein Problem. Das schaffen wir schon. Fahrbar wär natürlich schon von Vorteil. Naja, wir können dir dann ja berichten. Hoffe sie hat landschaftlich auch etwas zu bieten.

Ganz sicher sind wir uns noch nicht im Süden. Wissen eben, dass wir im Norden mehr Piste einbauen könnten, müssten dann aber im Süden etwas kürzen (aus Zeitgründen). Sind eben am überlegen, ob wir von Quazazarte direkt nach Boumalne Dades sollen und nicht über Nekob und dafür im Norden noch etwas Piste einbauen. Andererseits, dachte ich, muss das Teilstück über Nekob und Tinerhir schöner sein. Aber vielleicht weist du ja mehr dazu...

Ausserdem, falls wir über Nekob und Tinerhir fahren, würde sich natürlich auch anbieten durch die Todraschlucht hoch zu fahren, und nicht die Dadesschlucht. Andererseits sind die Fotos von der terrassenartigen Serpentinenstrasse duch die Dadesschlucht schon imposant und über den Tizi-n-Quano zu fahren mit seiner imposanten Höhe würde uns schon auch reizen. Was denkst du...

Freue mich über jegliches Feedback erfahrener Marokko-Radler...für uns ist es erst die erste Tour dort...freu mich aber schon immens drauf!

Grüße,
Melzberg

=====

Aw: Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von Jan - 2008/03/09 17:06

Melzberg schrieb:

Yep, wir wollten bei Ijoukak Richtung Osten. Dachten uns eben die Piste dort muss ziemlich abgeschieden sein. Solange sie nur steil ist, kein Problem. Das schaffen wir schon. Fahrbar wär natürlich schon von Vorteil. Naja, wir können dir dann ja berichten. Hoffe sie hat landschaftlich auch etwas zu bieten.

Hallo Melzberg (hast Du eigentlich auch einen Vornamen ;))

Roland wird voraussichtlich auf dieser Strecke in den nächsten Tagen unterwegs sein. Hörte eben von seiner Freundin, er sei in Askaoun eingetroffen.

Dann wissen wir mehr... Vielleicht postet er ja sogar noch live hier.

Ganz sicher sind wir uns noch nicht im Süden. Wissen eben, dass wir im Norden mehr Piste einbauen könnten, müssten dann aber im Süden etwas kürzen (aus Zeitgründen). Sind eben am überlegen, ob wir von Quazazarte direkt nach Boumalne Dades sollen und nicht über Nekob und dafür im Norden noch etwas Piste einbauen. Andererseits, dachte ich, muss das Teilstück über Nekob und Tinerhir schöner sein. Aber vielleicht weist du ja mehr dazu...

Ausserdem, falls wir über Nekob und Tinerhir fahren, würde sich natürlich auch anbieten durch die Todraschlucht hoch zu fahren, und nicht die Dadesschlucht. Andererseits sind die Fotos von der terrassenartigen Serpentinenstrasse durch die Dadesschlucht schon imposant und über den Tizi-n-Quano zu fahren mit seiner imposanten Höhe würde uns schon auch reizen. Was denkst du...

Die Serpentinstraße ist nur ein kurzes Stück und sonderlich spektakulär ist die Schlucht m.E. an der Stelle nicht, aber weiter oben!

Aber egal, der Ouano gibt tolle Blicke in den Canyon und ich finde es nett dort allein zu sein, während sich im Grand Canyon Millionen drängen...

Ganz sicher sind wir uns noch nicht im Süden. Wissen eben, dass wir im Norden mehr Piste einbauen könnten, müssten dann aber im Süden etwas kürzen (aus Zeitgründen). Sind eben am überlegen, ob wir von Quazazarte direkt nach Boumalne Dades sollen und nicht über Nekob und dafür im Norden noch etwas Piste einbauen. Andererseits, dachte ich, muss das Teilstück über Nekob und Tinerhir schöner sein. Aber vielleicht weist du ja mehr dazu...

Nekob - Tinerhir, bzw. Nekob - Boumalne (Tizi-n-Tazzazert) sind schon sehr schön. Ich würde daher auf meiner ersten Tour in MA auch darauf achten, verschiedene Landschaftsformen zu sehen. Passt auf, dass Ihr nicht nur im Hohen Atlas kleben bleibt, das wäre schade.

Ihr werdet sicher wieder kommen und könnt Euch dann auf die Details stürzen ;)

Viele Grüße,
Jan

=====

Aw: Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von Melzberg - 2008/03/09 18:47

Hallo Jan...

Stefan mit Vornamen - Melzberg ist auch nur ein Spitzname ;)

Vielen Dank für die Infos. Hoffe dann bald mehr über das Teilstück Ijoukak - Tizi-n-Tichka zu erfahren...denke aber schon dass wir es riskieren werden...

Nekob - Tinerhir, bzw. Nekob - Boumalne (Tizi-n-Tazzazert) sind schon sehr schön. Ich würde daher auf meiner ersten Tour in MA auch darauf achten, verschiedene Landschaftsformen zu sehen. Passt auf, dass Ihr nicht nur im Hohen Atlas kleben bleibt, das wäre schade.

Du meinst also wir sollten das Stück Nekob - Tinerhir mitnehmen, oder? Ab Tinerhir könnte man ja auch in die Todra fahren und dann bei Tamtattouchte auf Piste links ab nach Msemrir und von da über den Tizi-n-Ouano. Das Serpentinartige Stück ist allerdings vor Msemrir, nicht? Wäre das aber eine gute alternative oder würdest du uns da schon raten gleich nach Boumalne Dades rüber zu fahren und die ganze Dadesschlucht hochzustrampeln?

Im Norden werden wir es allerdings so belassen. Einzige Änderung: werden von Bin-el-Ouidane nicht runter nach Azilal sondern über die Cascades d'Ouzoud fahren. Die sollen ja auch sehr schön sein...

Mal sehen...hoffe das Wetter spielt mit und wir sind fit in den Füßen...dann dürfte die Tour, auch wenn anstrengend, zu schaffen sein ;)

Freue mich stets auf weitere Tips...

Grüße,
Melzberg

=====

Aw: Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von Jan - 2008/03/09 20:48

Du meinst also wir sollten das Stück Nekob - Tinerhir mitnehmen, oder? Ab Tinerhir könnte man ja auch in die Todra fahren und dann bei Tamtattouchte auf Piste `_link_s` ab nach Msemrir und von da über den Tizi-n-Ouano. Das Serpentineartige Stück ist allerdings vor Msemrir, nicht? Wäre das aber eine gute alternative oder würdest du uns da schon raten gleich nach Boumalne Dades rüber zu fahren und die ganze Dadesschlucht hochzu trampeln?

Hi Stefan,
ich kenne "nur" Nekob - Boumalne, aber die Hälfte ist identisch, insbesondere der Teil über den Paß und der ist hart, aber schön. Klar ist das eine Alternative, was Du vorschlägst, zunächst Todhra und dann am Tamtattouchte quer, aber diese Route ist ziemlich heftig, siehe hier

Ich würde das so machen, da ich den Abschnitt noch nicht kenne und in der Dadesschlucht schon war. Als Erstbefahrung würde ich wohl den bequemeren Weg gehen :blush:

Viele Grüße,
Jan

=====

Aw: Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von Melzberg - 2008/03/11 00:08

Hey Jan,

nochmals vielen Dank für die Infos...ich glaube unsere Route steht dann soweit und es kann los gehen ;)

Jetzt habe ich allerdings noch ein paar blöde Fragen:

1. Wie machst du das immer mit dem Karton für's Bike. Also, ich war bis jetzt per Flugzeug erst in Spanien. Dort kamen wir allerdings spät abends an und haben am Flughafen in einem Hotel übernachtet. Dort durften wir dann auch die Kartone für unsere Räder deponieren. In Marrakesh kommen wir allerdings früh morgens an und möchten gleich losradeln. Gibt es am Flughafen eine Möglichkeit die Kartone bis zu unserer Rückkehr zu deponieren???

2. Fährst du mit GPS? Bin auf diesem Gebiet ein Neuling. Habe erst seit 4 Monaten so ein Teil und war noch nie mehrere Tage andauernd auf das Gerät angewiesen. a) Wie hoch ist der Batterienverschleiß (habe ein Garmin Etrex Vista HCx)? b) Fährst du einfach nur mit dem GPS od zeichnest du dir die Tracks zuerst? Wenn ja, wie speicherst du das alles ab? Habe jetzt mal die ersten Tage als Active Log gespeichert und den Rest dann als 500 Punkte Tracks...

3. Als absoluter Marokkoneuling habe ich mir letzstens ganz plötzlich die Frage gestellt, wie das in Marokko wohl mit Kleidung ist - ist ja schließlich ein Islamisches Land. Ganz normale Fahrradkleidung schon ok, oder muss man auch auf lange Hosen, Shirts achten? Fahre wenn es schön warm ist auch gerne ohne Shirt. Ist das denn ok, oder sollte man das vermeiden?

Das wärs dann, hoffe ich. Freu mich schon total auf die 19 Tage Abenteuer!

Grüße,
Melzberg

Aw: Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von Jan - 2008/03/11 22:10

Hi Stefan,
zur Verpackung habe ich hier was verfasst:

Rad im Flieger

Ich hatte diesmal keinerlei Verpackung hin- und zurück, ging gut.

Zum GPS: Roland und ich haben das Etrex Venture Cx, ich habe die komplette Tour mitlaufen lassen, mit der Karte von Olaf, die Du ja offenbar auch hast, wenn ich Deinen Mapsource Screenshot betrachte, pro Akkusatz (2700mAh) hielt es 1,5 - 2 Tage durch á 12 Stunden.

Ich zeichne alle Tracks auf, wenn der Speicher voll ist, einfach auf die Speicherkarte wegspeichern und wieder von vorne anfangen B)

Oben ohne zu fahren halte ich in Marokko für unangemessen, kurze Hose und T-Shirt sind ok, wenn Du in abgeschiedene Orte kommst, würde ich eine lange Hose anlegen.

Viele Grüße,
Jan

Aw: Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von Melzberg - 2008/03/12 09:14

Hallo Jan!

Vielen Dank! Dann kann's jetzt ja losgehen ;)
Die letzten Vorbereitungen sind am Laufen...

Schöne Grüße,
Melzberg

Aw: Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von Roland - 2008/03/14 16:49

Melzberg schrieb:

Yep, wir wollten bei Ijoukak Richtung Osten. Dachten uns eben die Piste dort muss ziemlich abgeschieden sein. Solange sie nur steil ist, kein Problem. Das schaffen wir schon. Fahrbar wär natürlich schon von Vorteil. Naja, wir können dir dann ja berichten. Hoffe sie hat landschaftlich auch etwas zu bieten.

Servus,

habe jetzt nicht alles gelesen, wollte mich nur kurz hierzu äussern. Der Aufstieg von Ijoukak hoch zum Tizi-n-Oulaoun ist der Hammer, auf 8 Kilometern im Schnitt 10,5 Prozent Steigung! Aber die Piste ist recht gut fahrbar und ihr seid ja fit, koennt ihr also schon machen. Auf der Suedseite des Passes wollt ihr dann also nach Osten abzweigen, finde ich sehr interessant, bin gespannt auf Eure Erlebnisse auf der Strecke.

Und noch was: Scheinbar plant ihr einen Abstecher nach Imlil von Asni aus. Sieht irgendwie verloren aus auf der Karte, wie waere es mit folgender Alternative: Von Tahanaoute Piste hoch Richtung Oukaïmeden, dann an dem Pass auf 1800 Metern Abzweig nach SW runter nach Asni. Ist eine tolle Strecke auf guter Piste mit klasse Aussicht auf's Toubkal-Massiv (im spaeteren Teil) und ihr spart Euch die Sackgasse Imlil.

Ansonsten sieht die Route ansprechend aus, insgesamt sehr anspruchsvoll, besonders fuer eine erste Tour in Marokko. Macht Euch nicht zuviel Stress ;).

Viele Gruesse aus Marrakesh,
Roland

=====

Aw: Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von Melzberg - 2008/03/15 01:56

Hallo Roland!

Vielen Dank für die Infos...sind echt sehr hilfreich!

Die Sackgasse Imlil hat einen Grund: wir planen eigentlich den Toubkal zu besteigen, wollen also 1-2 mal in Imlil übernachten. Müssen noch die Bedingungen abchecken. Aber wir sind auch Gletschertouren gewohnt, daher sollte es schon ok sein.

Sollten wir unsere Pläne doch noch ändern, werde ich sicherlich über die von dir angeratene Alternative nachdenken. Klingt sehr interessant...

Wie ist denn das Gebiet Ijoukak - Tizi-n-Oulaon landschaftlich so??? Zwischen Ijoukak und Tizi-n-Tichka werden wir nicht viele Ortschaften durchfahren...sie Gegend scheint ziemlich abgeschieden zu sein, oder? in 2 Tagen ist das Stück machbar?

Danke für weitere Infos...schöne Grüße,
Melzberg

=====

Aw: Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von Roland - 2008/03/16 12:54

Melzberg schrieb:

Wie ist denn das Gebiet Ijoukak - Tizi-n-Oulaon landschaftlich so??? Zwischen Ijoukak und Tizi-n-Tichka werden wir nicht viele Ortschaften durchfahren...sie Gegend scheint ziemlich abgeschieden zu sein, oder? in 2 Tagen ist das Stück machbar?

Hi Stefan,

von Ijoukak bis zum genannten Pass tief eingeschnittene, felsige Schlucht, sehr schön! Ab dem Pass die Strecke nach Osten kenne ich ja nicht. Auf genau diesem Teil, es sind wohl etwa 40-45km bis zur Strecke Askaou-Imlil-Agouim, kann Euch alles mögliche erwarten, wenn es eine sehr schwere Piste sein sollte, dann kann da schon mal ein ganzer Tag für draufgehen. Daher solltet ihr nicht zu sicher mit 2 Tagen rechnen, wenngleich es bei entsprechender Fitness meines Erachtens wahrscheinlich machbar sein sollte. Vermutlich sind es dann zwei Tage mit jeweils um die 2000 Höhenmeter! Die Strecke Askaou-Imlil-Agouim ist nicht mehr wirklich abgeschieden, dort werdet ihr viele Orte durchfahren, in denen ihr auch die Möglichkeit zur Versorgung findet.

Viele Grüße,
Roland

=====

Aw: Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von Melzberg - 2008/03/16 18:21

Vielen Dank...

na, dann werden wir die Strecke mal auskundschaften.

Jetzt wirds ja ernst! Freu mich schon so...

Danke nochmals allen hier im Forum für die Infos etc.

Auf bald,
Melzberg

=====

Aw: Allgemeine Infos + Feedback

Geschrieben von Roland - 2008/03/16 19:57

Melzberg schrieb:

Danke nochmals allen hier im Forum für die Infos etc.

Machen wir doch gerne, vor allem wenn es nachher Bilder zu sehen und Berichte zu lesen gibt... ;)
Aber jetzt erstmal: Gute Reise!! B)

Roland

=====