
Lowrider, Federgabel, Gepäckträger

Geschrieben von Daniela - 2009/01/30 11:45

Hallo

War jemand mit einem gefederten Mountainbike unterwegs und hat es aber als Tourenrad benutzt?

Hat jemand Erfahrungen mit einem Lowrider für Federgabeln.

Genügt ein für 30 Kg konsigierter Gepäckträger (Fritschi) aus Alu oder braucht auf den Pisten unbedingt einen Stahlträger?

Merci Daniela

=====

Aw: Lowrider, Federgabel, Gepäckträger

Geschrieben von Jan - 2009/02/01 11:12

Hallo Daniela, ich reise bisher immer ungefedert, da gilt fuer mich klar: nur noch Tubus oder aehnliches.

Die Alutraeger sind mir reihenweise gebrochen, selbst zwei Tubus-Lowrider habe ich schon kaputt bekommen. Aber es gibt hier m.E. mehrere Federgabelfahrer, die sich sicher noch melden werden. Stell Dich und Deine Tour doch in der entsprechenden Rubrik einmal vor!

Jan

=====

Aw: Lowrider, Federgabel, Gepäckträger

Geschrieben von britta - 2009/02/01 22:33

Hallo Daniela,

Da ich "nur" ein vollgefedertes MTB besitze, benutz ich das auch auf Reisen und muss sagen, es macht Riesenspaß! Es ist auf ruppigen Pisten einfach komfortabler und im Trail sehr robust.

Ich habe mich vor 4 Jahren auch für einen Lowrider entschieden, aber für die stabile Stahlversion, weil die einfach stabiler ist und im Notfall auch dort unten geschweisst werden kann. Bei ca. 4 Kg Gepäck, das du auf jeder Seite hängen hast, würd ich dir auch zu nix anderm raten, denn wenn was bricht, steht man mit den Gepäcktaschen dumm da.

Ich kann dir gern mal ein Foto schicken, dass du siehst, wie es befestigt war (mit Klemmerschellen, die prima halten, da das Geschüttel mit den Gewichten nicht zu unterschätzen ist)

http://fstatic1.mtb-news.de/img/photos/4/9/9/4/5/_/medium/Marokko2008259.jpg

http://fstatic1.mtb-news.de/img/photos/4/9/9/4/5/_/medium/Lowrider2.jpg

Gruß Britta

=====

Aw: Lowrider, Federgabel, Gepäckträger

Geschrieben von Jul - 2009/02/03 07:28

Ich gehe nicht so weit wie ein großer Teil der marokkanischen Schulkinder und gehe mit Freilauf ohne Bremsen auf Reisen. Das mache ich nur mit dem Fahrrad im Winter auf Flachstrecken rund um Heidelberg - geil das Rad auch mit Muskelkraft zu bremsen.

Federungen, Rohloff-Getriebenaben und was es sonst noch an Schnickschnack gibt, hasse ich wie die Pest.

Federgabeln vieler Hersteller müssen laut Bedienungsanleitung alle 10.000 km gewartet werden, das ist lachhaft. Ich bezweifle auch, dass Federgabeln langen Pistenbetrieb mit Gebäck durchhalten. Also Daniela, verkauf die Federgabel und gönn' Dir dafür eine Reise durch Marokko.

=====

Aw: Lowrider, Federgabel, Gepäckträger

Geschrieben von dcjf - 2009/02/03 19:31

nach all den Ratschlägen an Britta, von mir auch einer,
verkauf den Lowrider, das ist die Fehlkonstruktion von Tubus mit den 4 Sollbruchstellen, die habe ich mehrfach
durchbekommen und das eigentlich nicht mal auf so harten Pisten.

da ist mir der Tara schon deutlich lieber

=====

Aw: Lowrider, Federgabel, Gepäckträger

Geschrieben von Daniela - 2009/02/03 22:29

Hallo Jan

Danke für deine Antwort. Unsere Route haben wir noch nicht zusammen, sind in Planung. Haben noch gut einen Monat
Vorbereitungszeit.

Habe mittlerweile einen Stahlgepäckträger von Tubus gekauft.

Schöner Abend

=====

Aw: Lowrider, Federgabel, Gepäckträger

Geschrieben von Daniela - 2009/02/03 23:06

Danke für eure Infos.

Welchen würdet ihr mir empfehlen.

SWING Lowrider für Federgabeln von TUBUS/[Innovation made in Germany! Der neuste Gepäckträger der deutschen Firma
Tubus ist speziell für die Montage an einer Federgabel entwickelt worden. Die CroMo-Stahl Konstruktion vermag Lasten
von bis zu 15kg zu tragen und lässt sich an fast alle Federgabeln montieren. Der Lowrider wird mit den mitgelieferten
Montageteilen an der Gabelkrone und oberhalb des Steuerrohrs befestigt. Der grosse Vorteil an diesem System besteht
darin, dass Ihre mitgeführten Päcktaschen ebenfalls zur gefederten Masse am Velo gehören und die Gabelrohre nicht
durch Briden zusammengedrückt werden. Dies verbessert die Fahreigenschaften des Velos und Ihre Fahrsicherheit bei
Schlaglöchern oder im Gelände. Tragfähigkeit 15kg. 750g. (D) SFr. 180.-- oder

FRONT LOADER PLUS

Extra für Federgabeln konzipiert trägt er Lasten bis zu 12,5kg. Befestigt wird er an den Bremsbolzen und mit speziellen
Briden an der Gabel. Passt an alle Federgabeln, deren Tauchrohrdurchmesser nicht mehr als 36mm beträgt. Hergestellt
ist der FRONT LOADER PLUS aus stabilen T6 Aluminiumrohren. Die matte Pulverbeschichtung verleiht dem Low Rider
zusätzlich eine edle Note. Lieferung inklusiv abnehmbarer Versteifungsbrücke. 600g. (RC)
SFr. 80.--

Liebe Grüsse

Daniela

=====

Aw: Lowrider, Federgabel, Gepäckträger

Geschrieben von britta - 2009/02/03 23:32

Hallo Daniela,

ich würde dir zu ersterem aus Stahl raten. Ich denke, das ist so ein Nachfolgermodell zu meinem, der sich schon 4
Urlaube bestens auf ruppigen Pisten mit großen Gepäcktaschen bewährt hat, ohne irgendwelche Schwierigkeiten.

Es war auch das teurere und schwerere Modell von Tubus, dafür aber eben saustabil!

Trotzdem würd ich die die Befestigung mit den Schellen empfehlen, denn die kannst du richtig stark zuziehen.

Das Problem ist nämlich eher, dass das Ding am Rohr nach unten zu rutschen anfängt.

Gruß Britta

Aw: Lowrider, Federgabel, Gepäckträger

Geschrieben von makain mushkil - 2009/02/04 00:21

Hallo zusammen,

Daniela, kannst Du Dir vorstellen, Dein Gepäck so zu reduzieren, dass es in einem Rucksack zu verstauen ist. Wir werden im März diese Variante versuchen, wahrscheinlich kombiniert mit einem Gepäckträger für die Sattelstütze, auf dem lediglich Schlafsack und Therm-a-rest ultralite befestigt werden.

Egal mit welcher Low-Rider-Kombination, ich kann mir nicht vorstellen damit einigermaßen vernünftig abzufahren oder gar durch schöne Singletrails zu surfen.

Britta, schönes Foto von Dir und Deinem bike. Ist auf dem Tizi-n-Oulaun, oder?

Was hast Du für eine Konstruktion zur Befestigung Deines Rucksack, sieht interessant und vielleicht rücken schonend aus.

Liebe Grüße

Ralf

Aw: Lowrider, Federgabel, Gepäckträger

Geschrieben von britta - 2009/02/04 11:00

Hallo Ralf,

Ja, das war oben auf der Passhöhe. Eine wunderschöne Verbindung auch im Anschluss das Tessouettal!

Zu deiner Frage: Es ist ein System von Rixen&Kaul, der Rucksack wird angeklickt. Ist eigentlich sehr stabil und ne gute Lösung, wenn du nicht alles im Rucksack unterbringen musst. Für die diesjährige Tour, bei der wir auch auf das Zelt verzichten, um ohne Gepäcktaschen, nur mit Rucksack unterwegs sein zu können, ist er zu klein. Da nehme ich den 25l deuter Trans-alp. Schlafsack und Matte wie du auf den Gepäckträger am Sattelrohr.

Bin mal gespannt, was mein Rücken meint...ich habe auch 4 Urlaube gebraucht, mich dazu durchzuringen. Aber wie du schon richtig sagst, Singletrails kannst du nicht anständig mit Taschen fahren.

Pisten runter war es kein Problem. Wenn du das Gewicht vorne hast, schiebst nicht von hinten und das Fahrverhalten des Bikes war überraschend gut!

So was hat er mitgemacht.

http://fstatic1.mtb-news.de/img/photos/4/9/9/4/5/_/medium/OukaimedennachAsni.JPG

Lieber Gruß

Britta

Aw: Lowrider, Federgabel, Gepäckträger

Geschrieben von britta - 2009/02/04 11:23

Jul schrieb:

Ich gehe nicht so weit wie ein großer Teil der marokkanischen Schulkinder und gehe mit Freilauf ohne Bremsen auf Reisen. Das mache ich nur mit dem Fahrrad im Winter auf Flachstrecken rund um Heidelberg - geil das Rad auch mit Muskelkraft zu bremsen.

Federungen, Rohloff-Getriebenaben und was es sonst noch an Schnickschnack gibt, hasse ich wie die Pest.

Federgabeln vieler Hersteller müssen laut Bedienungsanleitung alle 10.000 km gewartet werden, das ist lachhaft. Ich bezweifle auch, dass Federgabeln langen Pistenbetrieb mit Gebäck durchhalten. Also Daniela, verkauf die Federgabel und gönn' Dir dafür eine Reise durch Marokko.

Hallo Jul,

ich habe lange über deinen Beitrag nachgedacht und komme nicht richtig darauf, was du damit sagen möchtest. Doch wohl nicht, dass wir unsere gefederten MTBs verkaufen sollen, denk ich.

Meine Sorge ist ein wenig, dass du meinen Beitrag oben falsch verstanden hast. Es sollte bestimmt keine Abwertung von Tourenrädern sein, bloß nicht!

Jeder soll mit seinem gewohnten Rad unterwegs sein und das fahren, was ihm Spaß macht und das unterscheidet sich eben. Die einen bevorzugen Asphalt, die anderen Pisten, die Dritten Trails. Und letztendlich spielt all das überhaupt nicht die Rolle, sondern vielmehr das Land selbst, die Begegnung mit den Menschen, die Erfahrungen, die man sammelt. Was interessieren die KM, HM die man zurückgelegt hat, das Rad, mit dem man unterwegs ist, wenn man dagegen die so liebenswerten und hilfreichen Menschen betrachtet, die einem so häufig dort begegnen.

Eigentlich wollte ich mit meinem Post Daniela nur ermuntern, ihre Zweifel an ihrem Rad abzulegen. Ich erinnerte mich nämlich gut daran, als ich vor ein paar Jahren, als meine Kinder groß genug waren, mal 2 Wochen ohne Mama zu sein und ich erstmals wieder meinem Bedürfnis nachging, mal länger als nur 2h oder 1 Tag auf dem Rad zu verbringen. Ich hatte auch nur mein MTB und im Reiseradlerforum waren lauter Tourenradler unterwegs. Das verunsichert schon und die Federgabel reduziert die Auswahl sowohl an Lowridern wie an Gepäckträgern (bei Fullys)

Das war es eigentlich, was ich aussagen wollte und ganz bestimmt niemandens Rad schlecht machen, das tut mir leid, wenn das so rüber kam!

Im Gegenteil, ich bewundere die Leut, die ungefedert die ruppigsten Pisten bezwingen. Hut ab, das ist wirklich toll!

Gruß Britta

Aw: Lowrider, Federgabel, Gepäckträger

Geschrieben von Roland - 2009/02/04 11:48

britta schrieb:

Doch wohl nicht, dass wir unsere gefederten MTBs verkaufen sollen, denk ich.

Doch doch, genau das wollte er sagen! B)

Im Ernst: Mach' Dir keinen Kopf, Britta. Der Julius, Jan und ich, wir alle mögen das Rad nunmal lieber puristisch. Manchmal spotten wir dann halt über Luxus-Schnick-Schnack wie Federgabeln (aus unserer Perspektive!), aber das sollte bloß nicht ernst genommen werden. Jeder, wie er mag. ;)

Gruß
Roland

Aw: Lowrider, Federgabel, Gepäckträger

Geschrieben von britta - 2009/02/04 13:56

Na, dann bin ich aber froh...

kommt ihr mir bloß und wollt Mitleid, wenn eure Knochen weh tun;))

PS. Wer hat mir denn den Titel Tichkabezwinger verpasst?

Das stimmt gar nicht, wir sind doch über den Test...:silly:

Aw: Lowrider, Federgabel, Gepäckträger

Geschrieben von Jan - 2009/02/04 16:43

britta schrieb:

PS. Wer hat mir denn den Titel Tichkabezwinger verpasst?

Das stimmt gar nicht, wir sind doch über den Test...:silly:

Hi Britta, das macht die Software automatisch nach Anzahl der Postings. Wenn ich wieder to huus bin, koennen wir die Titel ja mal gemeinsam festlegen!

Viele Gruesse,

Jan

=====