Reifen

Geschrieben von Jan - 2007/09/09 18:27

Hallo Leute,
nachdem ich nun so ziemlich jede Reifenbreite in 26" und 28" in Marokko ausprobiert habe, stehe ich vor meiner nächsten Tour mal wieder vor der Frage:

Pannensicher und schlechte Abrolleigenschaften
vs.
guter Roller, geringes Gewicht und schlechte Durchstichsicherheit.

Wer fährt die eierlegende Wollmilchsau?

Jan

Re:Reifen

Geschrieben von Wif - 2007/10/12 14:33

hallo,
fahre den ganz normalen Schwalbe Marathon, hatte bei drei MA-Touren, Strecken sind dir ja bekannt, erst einen Platten. Der wird durch eine Veränderung des Luftdrucks tatsächlich zum Wolle spendenden Eiermilchschwein. In der Mitte schön glatt und mit genug Druck schnell, am Rand genug Profil mit weniger Druck für alle Untergründe.
Wif

Re:Reifen

Geschrieben von Blanche - 2007/12/02 21:10

Ich fahre mit Schwalbe Marathon supreme 26".
Guter roller auf Asfalt und piste! B)

Aw: Re:Reifen

Geschrieben von Gregor - 2009/02/22 12:48

Vom Marathon Supreme in 2.0" war ich auch sehr begeistert, mit dem bin ich auch regelmäßig ohne Gepäck richtig ins Gelände gegangen. Neulich hatte ich allerdings durch Rollsplit ein Loch, direkt in der Mitte der Lauffläche. Na ja, vielleicht war der Reifen einfach mal fertig, nach einem Jahr.

2009 soll er ja völlig neu überarbeitet worden sein. Das Modell werde ich demnächst mal testen.

Gregor

Aw: Reifen

Geschrieben von John Telleman - 2009/02/23 21:32

Ich fahre mit big apple 2.25.
Die reifen rollen leicht auf Asphalt und mit 2 bar laufen die reifen gut auf gravel.
Ein Monat im Oman (gravel und Asphalt) ohne Reifenpanne für mich und mein Frau.

grüssen,

John.

Aw: Reifen

Geschrieben von Jan406 - 2011/02/06 12:28

Hallo,

ich werde mit Schwalbe Marathon Supreme 50-559 (26 x 2.0) als Faltreifen unterwegs sein. In der 37-622 (28 x 1.40) Faltreifen Version, hat mir der Reifen an meinem Alltagsrad hervorragende Dienste geleistet. Rolllt gut bei toller Haftung und ist selbst bei der Scherbenflut auf Darmstadts Straßen absolut Pannensicher. Bin mal gespannt wie sich der Reifen auf Marokkos Straßen und Pisten schlägt.

Gruß
Jan

=====

Aw: Reifen

Geschrieben von soundZ - 2011/08/13 01:28

Nabend in die Runde!

Der Thread ist zwar schon ein paar Tage äter, aber auch ich will nochmal meinen Senf dazu geben, da hier noch gar nicht die Rede vom Conti Travel Contact war: Glatte Lauffläche, größeres Profil an den Seiten. Idealer Alleskönner für Tourer.

Ich fahre diesen Reifen seit Jahren und bin sehr zufrieden. Mit wenig Druck pannenlos über isländische Schotterpisten, mit viel Druck (6 bar) und minimalem Rollwiderstan über norwegische Landstraßen und im letzten Jahr auch erfolgreich durch Marokko.

Dazu kommt das der Reifen in div. Versionen zu bekommen ist: 26" oder 28", Falt- oder Drahtreifen, mit oder ohne Reflektorstreifen usw.

Die Kosten sind mit ca. 30€ für den Drahtreifen auch noch überschaubar wie ich finde.

Nun aber genug der Werbung! Viel Spaß in Marokko oder wo auch immer.. mal sehen ob mich meine Contis auch in zwei Wochen sicher durch die Türkei rollen...

:)
Simon

=====