
Pannenschutzeinlage

Geschrieben von Mik68 - 2009/10/12 19:40

Hallo *,

ich hätte da mal eine Frage zum Thema Reifen und Pannenschutz:

Ist es sinnvoll/notwendig, eine Pannenschutzeinlage zwischen Mantel und Schlauch zu montieren? Sprich: Gibt es viele harte Dornen und (Glas-)Scherben auf den Pisten und Straßen in Marokko? Was sind da Eure Erfahrungen?

Ich fahre mit ein paar Schwalbe Albert und würde -- wenn's nicht unbedingt notwendig ist -- die Pannenschutzeinlage gerne weglassen, denn dann rollen die Reifen einfach besser. Was klar ist, dass man sinnvollerweise ein bisschen die Augen offen hält wo Glasscherben liegen.

Grüße, Mik.

=====

Aw: Pannenschutzeinlage

Geschrieben von Blanche - 2009/10/12 19:53

Wir nehmen immer ein xtra Reifen mit. Und daneben auch noch dies.....http://www.bike4travel.nl/product_info.php?cPath=25_136&products_id=952

Wir waren jetzt schon 9 mal in Marokko und haben nur zwei mal Pech gehabt.

Blanche

Traveling the World on a BicycleVideo's, Strecke Information und mehr....

=====

Aw: Pannenschutzeinlage

Geschrieben von Roland - 2009/10/13 12:31

Gibt es viele harte Dornen und (Glas-)Scherben auf den Pisten und Straßen in Marokko?

Scherben sind nicht das Problem, aber Dornen können in bestimmten Gebieten schon nervig sein. Musst mal ein paar ältere Berichte von Jan überfliegen, der hat immer viel Spaß gehabt mit Dornen. Und der Asphalt in Marokko ist meist sehr rau, das beschert auch gelegentlich mal einen Platten.

Also mich nerven Platten total, fahre daher mit Schwalbe Smartguard und habe damit keine Probleme (d.h. kaum Platten).

=====

Aw: Pannenschutzeinlage

Geschrieben von cv64 - 2009/10/13 21:53

laß die alberts zuhause! die sind schön um im gelände spaß zu haben, aber in marokko bestimmt zu empfindlich! der tolle leichtlauf dieser reifen geht eindeutig zu lasten des pannenschutzes. ich hab meine erste marokkotour noch vor mir (november), kenn die sache mit den dornen aber aus den us-wüsten. da hilft nur ein vernünftiger tourenreifen (MARATHON!!)wo auch die flanken einigermaßen robust sind. und nimm genug flickzeug und mehrere tuben gummilösung mit! wenn du eine tube öffnest, ist die nach 1 woche bei 35°garantiert eingetrocknet. gut wenn du dann noch ne frische tube hast

bisdenndann :)

christoph

=====

Aw: Pannenschutzeinlage

Geschrieben von Jan - 2009/10/25 21:14

Moin Mik,

ich schließe mich meinen Vorrednern an.

Du wirst Dich kräftig ärgern, wenn Du zu viele Plattfüße hast, der Albert ist doch ein reiner Geländereifen, was genau planst

Du?

Das wäre nicht unwichtig, um Vor-und Nachteile der Reifen abzuwägen.

Viele Grüße

Jan

=====