
Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Georg Seufert - 2009/11/28 19:30

Hallo ihre Radelexperten,

sicher habt ihr die Frage schon einmal erörtert, aber trotzdem: Ich erwäge im Sommer mit easyjet Basel-Marrakech zu fliegen und will mein Fahrrad mitnehmen.

Hat jemand Erfahrungen mit easyjet?

Wie verpackt ihr die Räder? In einen Fahrradhändler-Karton? Und was ist dann beim Rückflug? (Muss ich da zu dem Plastik-Wickelkünstler im Flughafen?)

Was macht eigentlich der Zoll mit den Rädern? Werden die im Pass eingetragen?

Wenn Ihr Bus fährt, werfen die dann die Räder auf's Dach?

Jetzt war ich schon so oft dort, habe aber diesbezüglich keine Ahnung! Danke für Infos!

Wie sieht es eigentlich mit dem Kauf eines Fahrrades in Marokko aus? Hat jemand über die Liste von 2009 hinaus Tipps, wo man was kaufen kann (soll auch für Piste sein)?

Danke

Georg

P.S. Die Rohfassung des Radsriptes ist fertig.

www.marokko-wandern.de

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von amarillo - 2009/11/29 14:39

Hallo Georg,

mit easyjet habe ich keine eigenen Erfahrungen, meine aber, dass die normalerweise ganz strikt auf einen Karton bestehen. Schau mal auf deren homepage nach, da sind die Bedingungen für den Radtransport angegeben.

Dein Rad interessiert den Zoll nicht. Bei Ankunft in Marrakech liegen in der Ankunftshalle die Einreiseformulare bereit. Zuerst solltest du ein Formular ausfüllen, bevor es durch den Zoll geht.

Rad und Gepäck erhältst du dann später am Band.

Bei unseren einzigen Busfahrt bisher kamen die Räder unten ins Gepäckabteil. Es gibt aber auch private Busse, bei denen ich sie schon oben auf dem Dach gesehen habe.

Bei den modernen Bussen von CTM sollen sie sogar stehend ins Gepäckabteil passen.

Gruß Hildegard

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Jan - 2009/11/29 17:59

Hallo Georg,

mit Easyjet bin ich selbst noch nicht geflogen. Wenn Du aber einen Transport ab Flughafen hast, würde ich immer eine gute Verpackung nehmen, allemal für ein neues Rad.

Ich selber bin immer nur so spartanisch mit dem Verpacken, weil ich schnell los will, und den Krempel nicht gut einlagern kann.

Ein vernünftiges Rad in Marokko zu kaufen, halte ich für schwierig, vielleicht sind meine Ansprüche auch überhöht, aber alles, was ich bisher sah, war letztlich Baumarktqualität.

Einträge in den Paß gibt es seit einigen Jahren nicht mehr, war gang und gäbe, ich habe noch etliche skurrile Einträge im Paß.

Was genau planst Du, werd mal konkreter! ;)

Viele Grüße
Jan

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Georg Seufert - 2009/11/29 18:56

Hallo,

und vielen Dank!

Easy jet verlangt einen Karton, Pedale weg und Lenker gedreht. Ist schon das erste Problem, weil ich Hydraulik-Bremsen habe und keine Hoffnung hege, in Marrakech das richtige Teil zu kriegen, wenns tropft. Meine Hauptfrage habt ihr nicht beantwortet: von hier nach Marrakech Karton, ja, und zurück, da habe ich ja nichts mehr zum Verpacken.....

Zum Termin: Mitte Aug. bis Anfang Sept. Kann nicht anders wg. family.
Die wichtigsten Streckenabschnitte: Demnate-Tarbat n Tirsal-Agouti/ Cathedral Rocher-Anergui-Imilchil (teilweise durch die Schlucht)/ Imilchil-Tounfite (alles Piste);wenn möglich auch noch Mgoun-Bereich (Kombi aus Fahrrad und Wandern, Fahrrad aufs Muli)will viel Strecke machen, also radeln von morgens bis abends. Was anderes kann man ja auch nicht tun, ist ja mitten im Ramadan. Wenn jemand Interesse hat, kann er sich ja mal melden. Ich buche jetzt einmal auf Verdacht: 30 Eu hin, 40Eu zurück, da kann man kaum was falsch machen (die Fahrt von FR nach Basel kostet schon 50Eu hin u. zurück).

Gruß

Georg

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Jan - 2009/11/29 19:04

Ohje, Gerog,
sorry!
Also den Karton oder die Tasche/Verpackung kann man gut einlagern in dem Hotel, wo man auf dem Rückweg die letzte Nacht schläft. Denkbar wäre auch direkt an die (Afriquia?-)Tankstelle an der Flughafenausfahrt zu fahren, und dort nach Einlagerung zu fragen.
Anosnsten blieb Dir nur der Verpackungskünstler, oder die von Hildegard hierbeschriebene Variante mit der Folie http://www.cramers-web.de/HP_102.JPG nehmen.

Viele Grüße
Jan

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Georg Seufert - 2009/11/29 20:29

Hallo Jan,

danke, Du hast ja für alles einen Rat.

Das Fahrrad sieht ja lustig aus, irgendwie Christo ... Reichstag...
Mein Bauchgefühl sagt mir "in Marokko kaufen". Ich hatte ja im Sommer ein Motorrad gemietet und prompt eine Panne. Eine BMW, die wir dann nach Marrakech zurückbringen mussten. Von da her habe ich mit reparieren von europ. High tec Gerät erst mal genug.

Zur Route sagst Du nix?

Gruß

Georg

=====

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Jan - 2009/11/29 21:40

Georg Seufert schrieb:

Zur Route sagst Du nix?

Hi Georg,
da muß ich Dir doch keine Tipps geben, im Gegenteil :lol:
Gruß!
Jan

=====

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Joerg - 2009/11/30 16:24

Hallo Georg,
wir sind vor exakt einer Woche mit Easyjet von Marakech abgeflogen.
Wir haben pro Rad zwei Rollen Folie + eine Rolle Paketband gekauft und das Rad komplett eingewickelt. Wurde in Marrakech und Madrid problemlos angenommen.

Von Berlin Schönefeld hatten wir einen Karton und es wurde auch darauf bestanden, diesen zu verwenden. Wir hatten übrigens einen Karton, wo die Räder komplett reingingen, ohne die Laufräder zu demontieren. Das hat u. a. den Vorteil, daß die (leere) Gabel nicht zusammengedrückt werden kann.

Viele Grüße
Jörg

=====

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Georg Seufert - 2009/11/30 17:24

Hallo,

ganz herzlichen Dank euch allen.

Ich habe jetzt 16.8-6.9. gebucht, einfach um mir den Preis zu sichern. 105 Eu hin und her incl. Gepäck, man glaubt es nicht... bleibt allein das CO2 Gewissen.

Offen ist für mich jetzt noch die Option Kauf in Marokko.
Falls es hierzu noch Informationen gibt, bitte melden.

Habt Ihr einen speziellen Trick für den Trinkwasser-Transport am Fahrrad?

Wie gesagt, wenn jemand Interesse am Mitfahren hat; es ist nicht zu heiß. Ich kann mich allerdings erst im neuen Jahr endgültig festlegen.

Gruß

Georg

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Jan - 2009/11/30 17:33

Hallo Georg,

ich bin letztes Jahr Bremen -Mrausch und zurück für 130 oder so geflogen, war auch fair.

Ich würde liebend gerne mitkommen, aber mir wärs wohl zu warm, selbst da ober ist die Sonne doch so intensiv, dass man es kaum aushält, oder!?

Trinkwasser?

Zunächst 2 1,5 Liter PET Flaschen am Rahmen.

<http://www.cramers-web.de/bonaqa.jpg>, dafür gibts spezielle Halterungen

Desweiteren ein paar Wassersäcke

<http://www.cramers-web.de/ma2000ortlieb.jpg>, die sind leicht und nehmen leer kaum Platz weg.

Was meinst Du?

Viele Grüße

Jan

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von amarillo - 2009/11/30 19:51

Hallo,

im Sommer hab ich mir zusätzlich zu meinen 2 x 1,5 l-Pet-Flaschenhalter noch links und rechts an der Gabel je einen Halter montiert und konnte so bis zu 5l bequem am Rad transportieren und damit auf einen Wassersack verzichten.

Gruß Hildegard

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von cv64 - 2009/11/30 20:18

weil ich Hydraulik-Bremsen habe und keine Hoffnung hege, in Marrakech das richtige Teil zu kriegen, wenns tropft.

was hast du denn für hydros? wenns maguras sind- die bremsleitungen sind chaotensicher, die halten so einiges aus, da passiert nix, vor allem wenn dein fahrrad im karton steht. nim dir das mini-service-kit von magura mit, wenn du ganz sicher sein willst, damit kannst du fast alles reparieren. ich habs auch immer mit, bisher aber nie gebraucht. in marokko brauchst du dir keine gedanken über irgendwelche bike-shops zu machen- die gibts da nicht..... die haben nur e-teile für 40 fahre alte bedford laster. aber sonst: ein super land zum radeln, mach dir keine schlechten gedanken, freu dich einfach drauf!

christoph

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Joerg - 2009/12/01 09:05

Wassertransport

Wir haben drei 1.5L PET über dem Unterrohr. eine an normaler Stelle und zwei falsch rum davor.

Die Halter sind die von Rose für 8 Euro.

Siehe Bild

Eine vierte paßt noch ans Sattelrohr senkrecht dran. 6 Liter sollten dann für viele Fälle ausreichen.

Viele Grüße

Jörg <http://marokko-per-rad.de//images/fbfiles/images/2.jpg>

=====

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Joerg - 2009/12/01 09:10

nochn Foto

Damit dürfte auch die Frage nach dem Welpentransport geklärt sein.

Viele Grüße

Jörg <http://marokko-per-rad.de//images/fbfiles/images/4.jpg>

=====

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Jan - 2009/12/01 19:09

Hi Jörg, interessante Konstruktion! Täuscht das, oder hast Du den Vorderreifen (einen XR?) falsch herum drauf?

Gruß

Jan

=====

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Blanche - 2009/12/01 19:48

@ Georg,

Gute idee mit den wasser!

Wir nehmen immer die Bidons, ein Wassersack und falsche hinter drauf mit.

Danke fur das Idee! Hast noch eine besseres Bild so das Ich die Konstruktion sehen kann?

Wir benutzen immer einen Fahrradhändler-Karton. Wir nehmen das mit nach das erste Hotel oder Camping und fragen ob die das dann aufheben.

In den Bus geht es immer in Bauch mit. Und Ich werde niemals ein Fahrrad kaufen in Marokko weil die alle nicht besonders Gut sind.

Blanche

Traveling the World on a Bicycle

=====

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Joerg - 2009/12/02 08:44

Stimmt.

Und das sagst Du mir erst jetzt. Das Bild ist von 2007.

;-) Was da hätte passieren können...

Im letzten Jahr sind uns übrigens 2 Marathon XR 26x2.3 fast gleichzeitig durch Risse zwischen den Stollen kaputgegangen. 3 Jahre alt und kaum Abnutzung zu sehen.

:-(

J+U

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Georg Seufert - 2009/12/02 15:29

Hallo,

nochmals vielen Dank!

Offen ist noch die Frage nach den Bremsen: es sind Magura 33. Da gibt es ein Rep.-Set, habe ich das richtig verstanden?

Die Idee mit den Flaschenhaltern ist gut, vor allem weil man die Marokko-Flaschen nehmen kann und nicht immer umfüllen muss.

Trotz eurer Bedenken: wenn jemand etwas zu Fahrradkauf und Preisen in Marokko weiß, bitte melden.

Zu Jan's Hitze-Furcht: in der Höhe hatte ich noch nie ein Problem und Ende August ist das Schlimmste schon vorbei, weil die Sonne wieder auf dem Rückzug ist.

Außerdem gehe ich gleich bei Sonnenaufgang los, dann kriege ich auch mit ordentlicher Siesta meine 10 Arbeitsstunden gut hin. Und dieses Jahr war es um dieselbe Zeit selbst in Marrakech erträglich, ja, es hat sogar so geregnet, dass der Campingplatz unter Wasser stand.

Vielen Dank und Gruß

Georg

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von cv64 - 2009/12/03 22:40

hi georg

sieh mal auf der hp von magura nach, da ist das service pack genau beschrieben. kannst du bei jedem händler bestellen. es beinhaltet: öl, 1 m leitung, einschraubnippel, spritze zum entlüften, kleinteile und ne genaue anleitung. damit bist du für alle eventualitäten vorbereitet.

bisdenndann

christoph

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Blanche - 2009/12/04 10:16

Und so 'fixt' mann die Magura Bremsen http://www.magura.com/uploads/media/downloads/LOUISE_06_NL.pdf.

Blanche

Traveling the World on a BicycleVideo's, Strecke Information und mehr....

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von cv64 - 2009/12/04 10:25

aber eigentlich sind die hs33 vandalensicher. ich nehm das service kit auch nur mit, um die "götter gnädig zu stimmen", und auch nur in abgespeckter version. dieses mal in marokko hatte ich es ganz zuhause gelassen.... jeder wie er mag.

bisdenndann

christoph

=====

Aw: Flug/Fahrradtransport

Geschrieben von Joerg - 2009/12/04 11:01

nochn Bild. Die Befestigung erfolgt einfach durch Schlauchklemmen um das Unterrohr. Die Flaschenhalter haben entsprechende Aussparungen.

Jörg http://marokko-per-rad.de//images/fbfiles/images/IMG_4214.jpg

=====