
Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Speikern - 2017/02/12 13:16

Wir treffen gerade die letzten logistischen Vorbereitungen für unsere 3. Marokko-Radtour, die von Tazenakht (wegen starker Regenfälle und Überschwemmungen unfreiwilliger Endpunkt unserer letzten Tour im November 2014) nach Sidi Ifni führen soll.

Anders als bei unseren vorherigen Reisen werden wir diesmal auch Busse (CTM) nutzen, zu Beginn der Reise von Marrakech nach Ouarzazate und am Ende der Reise von Sidi Ifni nach Marrakech. Fahrradtransport im Bus scheint insgesamt unproblematisch zu sein. ???

Da die Flugzeiten feststehen, sind wir bei den Buszeiten nicht sehr flexibel. Deshalb meine Frage: Ist es notwendig und sinnvoll, unser sperriges Gepäck vorher anzumelden??? Die Tickets selbst kann man ja problemlos bei www.ctm.ma buchen.

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Blanche - 2017/02/15 14:06

Fahrrad mitnahme is problemlos wenn mann gleich das Ticket kauft un dabei erwähnt das man ein Fahrrad mitnimmt. Sicher bei CTM auch unsere Favorit aber Ifni hat ein grosses aber...

1,5 Jahre her haben wir eine Bus von Sidi Ifni nach Marrakech genommen. Unsere Freundin die schon da war hat ein paar mal versucht um ein Ticket mit Fahrrad mitnahme zu buchen fur uns. Auch wir konnte nicht ein Ticket buchen bis den Abend davor weil mann nicht wusste ob es noch platzt geben wurde fur ein Fahrrad. Der CTM Bus kommt aus TanTan also es ist kein Ersthalt. Es gibt eine gesellschaft der anfangt in Ifni aber da haben wir schon viele Jahre keine bock mehr drauf weil die jedes mal zu viel fur das Fahrrad gefragt haben. Aber vielleicht hat sich das geändert. Wovon fliegt Ihr? Wir gehen meistens von Sidi Ifni gleich nach den Flughafen mit ein privat Taxi wir bekommen es immer ganz günstig wegen Marokkanischer Freunden aber Ihr bezahlt rundum die 50-60 euro. Frage dir mal wieviel ein Zug ticket in Deutschland kostet fur 2 Stunde B)

Wenn mann ein Bus von Tiznit nehmt ist mann auch besser. Der Mann die da arbeitet ist ganz freundlich und kann mann vorne her anrufen.

Wann seit Ihr in Sidi Ifni? - Viel spass!

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Blanche - 2017/02/15 14:08

Könnt Ihr wirklich buchen via CTM? Es ist mir noch nicht gelungen.

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Blanche - 2017/02/15 14:08

Könnt Ihr wirklich buchen via CTM? Es ist mir noch nicht gelungen.

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Speikern - 2017/02/15 19:10

Hi Blanche,
I'm glad to get a message from the founder of WorldCycle Videos on Vimeo. Your video "Tamazight" and Jan's site marokko-per-rad.de were the main inspirations for our first Morocco bike tour in February 2012.

This year we want to continue our 2014's tour, which found an unplanned end at Tazenakht, where all river crossings

were blocked after days of heavy rainfalls. Our destination in 2017 will be Sidi Ifni, the southernmost place of our tour in 2012. If everything works, we will arrive at Sidi Ifni on 08/03/2017.
<https://www.bikemap.net/en/route/3881673-ma17-tazenakht-sidi-ifni/>

Yes, I think it's possible to buy tickets and make seat reservations for CTM busses
You can pay with international credit cards (My Visa Card didn't work, because it's not registered for "Verified by Visa").
But I found no options to make reservations for baggage oder oversized baggage.
<http://www.ctm.ma/>

Is the price of 50 - 60 EUR for a taxi from Sidi Ifni to Marrakech? This would be really cheap! We fly from München (180 km from home) and have to pay about 90 - 100 EUR oneway for a rental car without driver. We will ask the owner of the Riad in Marrekech to make a bus or taxi reservation when we arrive.

Thank you for your informations. I hope to see new cycling videos by Blanche on Vimeo soon. I'm a photo and video amateur, but I will give my best. Some weeks after our return from Morocco you will have to decide, if our newest video is worth being added to your channel WorldCycle Videos.

Thomas

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Blanche - 2017/02/16 15:02

Hi Thomas,

Der Jan und Ich stehen im Verbindung mit manche andere communicationsmitteln und der Liebe hat mir attestiert auf deine Frage. B) Es wurde mal zeit das wir uns mal in richtiges Leben Treffen aber bis jetzt hat es noch nicht geklappt weil er jedes mal sein Reise Planung andere:(

Nein der Preis ist von Sidi Ifni nach Agadir Flughafen. Diese Website ist ganz gut um die Preise kennen zu lernen.
<https://www.rome2rio.com>.

Wir wurden uns dann nicht treffen in Sidi Ifni. Ich hebe mehre malen versucht um mit CTM zu buchen aber es ist mir nie mals gelungen. Ich freue mich auf deine Video in WorldCycle Videos ;-)
<https://vimeo.com/groups/wereldfietser>.
Wegen Persönlichen Grund habe Ich schon ein Lange weile keine Videos mehr gemacht von unsere letzter Marokko Radreisen aber vielleicht komt das mal eines Tages.

In 2014 gab es auch eine ganz grosse Überschwemmung in Sidi Ifni.

Tschüss und habt viel spass!

Blanche

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Speikern - 2017/02/16 15:24

Vielen Dank für Deine Infos und auch Dir viel Spass bei Deiner Marokko-Reise.
Viele Grüße
Thomas

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Blanche - 2017/03/06 12:43

Hallo Thomas,

Ich habe mir noch mal erkundigt letzte Woche für dir beim CTM in Sidi Ifni. Es ist noch immer nicht möglich ein Fahrrad von

Sidi Ifni zu reservieren. Erst am Abend bevor der Fahrd. Also muss man damit rechnen das es auch ein Plan B geben soll und zeit. Es gibt allerdings auch ein Bus um 5:30 mit eine andere Gesellschaft von Ifni aus. Ich glaube das der anfangt in Ifni also das ware ja besser. Oder du fährst mit eine grande taxi oder Fahrrad nach Tiznit und von daraus weiter.

Habt viel spass! Es war wunderbar schon, mit Blumen und viel grünes rundum Ifni letzter Woche.

Grusse Blanche

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Speikern - 2017/03/13 11:20

Hallo Blanche,

vielen Dank für Deine Unterstützung. Wir sind allerdings nicht bis Sidi Ifni gekommen, weil unsere Tour im Anti-Atlas in der Schlucht von Tazegzaoute einen anderen Verlauf genommen hat.

Wir wollten von Tazegzaoute nach Ait Mansour und dann weiter nach Icht fahren. Am Computer sah alles ganz einfach aus. Ca. 25 km vom Taleingang von Tazegzaoute entfernt entwickelte sich unser GPS-Track aber zum Maultierpfad, auf dem man die Fahrräder mit Gepäck hätte tragen müssen. Da wir beide keine Supersportler sind und unsere Lebensmittel- und Wasservorräte begrenzt waren, entschieden wir uns zu Umkehr.

Wir sind schließlich über Igherm und den Tizi n'Test direkt nach Marrakech gefahren. Das Thema Bustransfer hatte sich damit von selbst erledigt. Beim Aufstieg auf den Tizi n'Test feuerte uns ein Autofahrer aus der Schweiz mit "Bravo, bravo!" an. Die Strecke erinnere ihn an seine eigene Radtour in Peru vor einigen Jahren. Eine höhere Anerkennung - ausgerechnet von einem Schweizer - kann man als Radfahrer am Tizi n'Test nicht bekommen.

Hoffentlichen finden wir bald Zeit, unsere vielen Fotos, Clips und den Soundtrack des "Privatkonzerts" von Ibrahim und Barack in unserem Bivouac Erg Chegaga zu einem hübschen Video für WorldCycle Videos aufzubereiten.:cheer:

Viele Grüße
von Thomas und Elke

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Jan - 2017/03/13 19:19

Hallo Ihr Zwei,
das klingt ja sehr enthusiastisch!
Die Strecke, an der Ihr umgedreht sein, ist doch diese, oder?
Und wo ist Icht? Ich kenne nur ein sehr davon entferntes Icht...

Beste Grüße
Jan

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Speikern - 2017/03/13 20:56

Hallo Jan,
ja, für die ersten ca. 21 km entspricht unsere Tour Deiner empfohlenen Route Tazegzaoute - Tazalarhite. Wir sind am Vorabend von Tata kommend noch ca. 8 km ins Tal hineingefahren und fanden einen wunderschönen Zeltplatz am Rande eines Palmenhains mit Schöpfbrunnen. Nach ca. 13 weiteren km haben wir Deine Route bei einem kleinen Dorf nach links verlassen und haben schließlich ca. weiteren 4 km aufgegeben. Unsere Tagesetappe sollte so verlaufen:

<https://www.bikemap.net/en/route/3904717-ma17-tazegzaoute/>

Trotz unserer Niederlage: Wir können Deine Bewertung nur unterschreiben, dass es sich um eines der schönsten Täler in Südmarokko handelt.

Icht erreicht man, wenn man von Ait Mansour immer dem Tal entlang flussabwärts bis zur N12 fährt (ca. 75 km, davon 60 km Piste). Teilweise sind wir diese Strecke 2012 schon gefahren.

Enthusiastisch? Naja, unterwegs könnte man manchmal die Steine auf dem Weg, die begrenzten Wasservorräte und die unzureichende eigene Fitness verfluchen. Aber zu Hause gewinnen die Reiseerlebnisse einen magischen Reiz, der früher oder später in neue Abenteuer mündet.:cheer:

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Jan - 2017/03/13 21:16

an der Stelle habe ich damals wohl auch gezeltet B)
Das Icht war dann doch das, welches ich meinte.
Immerhin ist das dann ja eine der wenigen Strecken, die noch nicht asphaltiert sind...

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Speikern - 2017/03/14 00:44

Hallo Jan,
etwa Wehmut kann ich Dir nicht ersparen: Vom Talausgang fräsen gerade Bagger eine überschwemmungsfreie Straßentrasse in den Steilhang hinein. In ein ein paar Jahren wird man vielleicht auf Asphalt nach Tafraoute durch eines der schönsten Täler Südmarokkos fahren können.
Viele Grüße
Thomas :unsure:

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von andi4054 - 2017/03/16 12:07

Hier könnt ihr Bustickets von zu Hause buchen, kostet ein paar Euro Gebühr, funktioniert aber prima:
info@marrakechtickets.co.uk

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von admin - 2017/03/17 18:16

Moin, und danke für den Tipp. Gilt das nur für CTM?

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Speikern - 2017/05/23 14:08

Hallo Jan,

es hat über zwei Monate gedauert, bis das Video unserer Marokko-Radtour endlich fertig war. Dank Blanche ist das zweiteilige Video bei den WorldCycleVideos bei Vimeo.com eingestellt und hat bereits ein internationales Publikum gefunden.
Teil 1: <https://vimeo.com/218462349>
Teil 2: <https://vimeo.com/218490203>
Ein paar Orte, die wir bereist haben, dürften Dir auch bekannt vorkommen. Der Anlass meiner Forum-Anfrage war zwar

mit der Planänderung in den Schluchten des Anti-Atlas hinfällig. Aber es war trotzdem eine wunderschöne Reise.

Viele Grüße aus Nürnberg
Thomas und Elke

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Jan - 2017/05/24 17:27

Hallo Elke und Thomas,
das ist ja mal eine Rückmeldung, vielen Dank dafür und die interessanten Videoaufnahmen Eurer Tour. Du Hast Recht, 98% davon kenne ich :lol:
Ihr hattet ja wohl wahnsinniges Glück mit dem Wetter, keine Wolke, kaum Wind.

Beste Grüße
Jan

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Speikern - 2017/05/24 18:59

Hallo Jan,
das Wetter war in der Tat super. Die Aussage "kein Wind" kann ich nicht ganz stehen lassen. Von Fom Zguid nach Tata auf der N12 westwärts zu fahren, war schon nervig, weil immer nachmittags ein lebhafter Wind aus südwestlicher Richtung aufkam ("Wer morgens nicht zeitig startet, den bestraft der Wind am Nachmittag"). Aber man kann ja Windgeräusche mit dem Videoprogramm unterdrücken oder die Gegenwindszenen ganz weglassen.

Viele Grüße
Thomas

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Blanche - 2017/05/29 14:50

Da habe Ich mir schon gedacht das Ihr das seit wenn Ich die videos in die WorldCycleVideos Gruppe Akkord befunden habe ;)

Könnt Ihr noch spezifiek etwas aktuelles sagen zum Strecke von Zagora zu Feim Zguid - wasser, Strasse und essen. Ich bekam den Eindruck das Ihr irgendwo übernachtet habt da.

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Speikern - 2017/05/29 20:15

Hallo Blanche,
unseren kompletten Tourplan findest du als PDF-Anhang zu diesem Post.
Wir fuhren von Zagora zunächst noch ca. 30 km auf der N9, zweigten dann auf eine neue asphaltierte Nebenstraße ab, die weiter dem Draa-Tal folgte. Bei Ksar Nasrate kamen wir auf einer Piste zurück auf die N9. Das einfache Hotel im Ortszentrum von Tagounite war eher eine Notlösung, weil es leicht regnete und der Einbruch der Dunkelheit unmittelbar bevorstand. Wir folgten der N9 weiter bis ans Ende der Asphaltstraße in Mhamid. Eine tolle und preiswerte Unterkunft war die Auberge la Palmeraie am südlichen Rand von Mhamid. Direkt am Ortseingang von Mhamid liegt das Büro von Desertbivouac (www.desertbivouac.com), wo wir unser Wüstencamp und die Kameltour bei Erg Chegaga buchten. Der Inhaber bot uns an, uns mit 4WD samt Fahrrädern zum Bivouac zu fahren oder zumindest die ersten 20 km durch den sandigen Teil der Etappe nach Erg Chegaga. Als echte Radfahrer mussten wir dies natürlich ablehnen. Im Nachhinein waren wir aber froh, dass wir den Großteil unseres Gepäcks bei einer Versorgungsfahrt mit dem 4WD zum Wüstencamp transportieren ließen. Die Organisation bei Desertbivouac hat bestens funktioniert. Das Desert Bivouac Chegaga war sein Geld in jedem Fall wert. Wir wurden durch Ibrahim und Barak im Camp hervorragend betreut. Mit ihrem Live-Konzert für

uns beide lieferten sie als bleibende Erinnerung sogar einen wesentlichen Teil des Soundtracks für unser WorldCycle Video.

Bei der Weiterfahrt von Erg Chegaga über die Oasis Sacree in Richtung Fom Zguid entdeckten wir einige Kilometer vor der Zaoura Sidi-Abd-en-Nebi einen Wegweiser zu einer Auberge auf dem ausgetrockneten Lac Iriki. Die Auberge war sehr einfach ausgestattet, was mich überhaupt nicht störte. Elke konnte sich allerdings mit dem Kalt-Wasser-Duschen aus einem Schöpfeimer nicht anfreunden. Durch hartnäckiges Reklamieren erreichte sie schließlich, dass sogar warmes Wasser aus der Leitung kam.

Die sandigen Abschnitte auf der Piste vom Mhamid nach Fom Zguid sind eigentlich kein großes Problem, wenn man bereit ist, auch mal ein paar 100 Meter zu schieben. Anstrengender waren die teilweise sehr groben Steinpisten. Als 20 km vor Fom Zguid Elke physisch und psychisch an einem Tiefpunkt war, kam zufällig ein schweizerisch-britisches Pärchen mit einem Landrover vorbei. So kam Elke zu einem bequemen 4WD-Lift zurück in die Zivilisation. Und ich hatte das Vergnügen, den letzten Abschnitt dieses herausfordernden Tourabschnitts als lonesome Cowboy zurückzulegen. Da wir nur in Ausnahmefällen im Zelt übernachten wollten, hatten wir gewöhnlich nur unseren Tagesbedarf an Wasser und Essen dabei. Dies war auch der Grund, warum wir uns in der Schlucht von Tazegzaoute im Anti-Atlas zur Umkehr entschieden. Die Piste war weitaus schwieriger als wir gedacht hatten. Und wir hatten schlichtweg nicht genügend Proviant dabei, um eine zusätzliche Nacht in der Wildnis zu verbringen.

:laugh:

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Speikern - 2017/05/29 20:31

Die PDF-Datei war mit 345 KB zu groß als Anhang :laugh:

Darum habe ich den Tourplan auf Dropbox hochgeladen:

<https://www.dropbox.com/s/xauoblxi3cma2bq/Tourplan%20Marokko%202017.pdf?dl=0>

=====

Aw: Bustransport - Buchung/Reservierung

Geschrieben von Blanche - 2017/05/30 19:59

Danke für deine ausführliche Antworten, euren Dokument und die Videos!

Aber das Ihr auf die Strecke nur einen Tagesvorrat Wasser und Essen mitgenommen habt ist ja Wahnsinn. Ich denke Ihr habt viel Glück gehabt. Es geschieht mehrmals das die Auberges auch geschlossen sind. Na ja...glück gehabt dann.

Vielleicht machen wir diese Strecke dieses Jahr. Schieben in Sand und Steine Pisten sind wir schon sehr gewohnt :silly:

=====